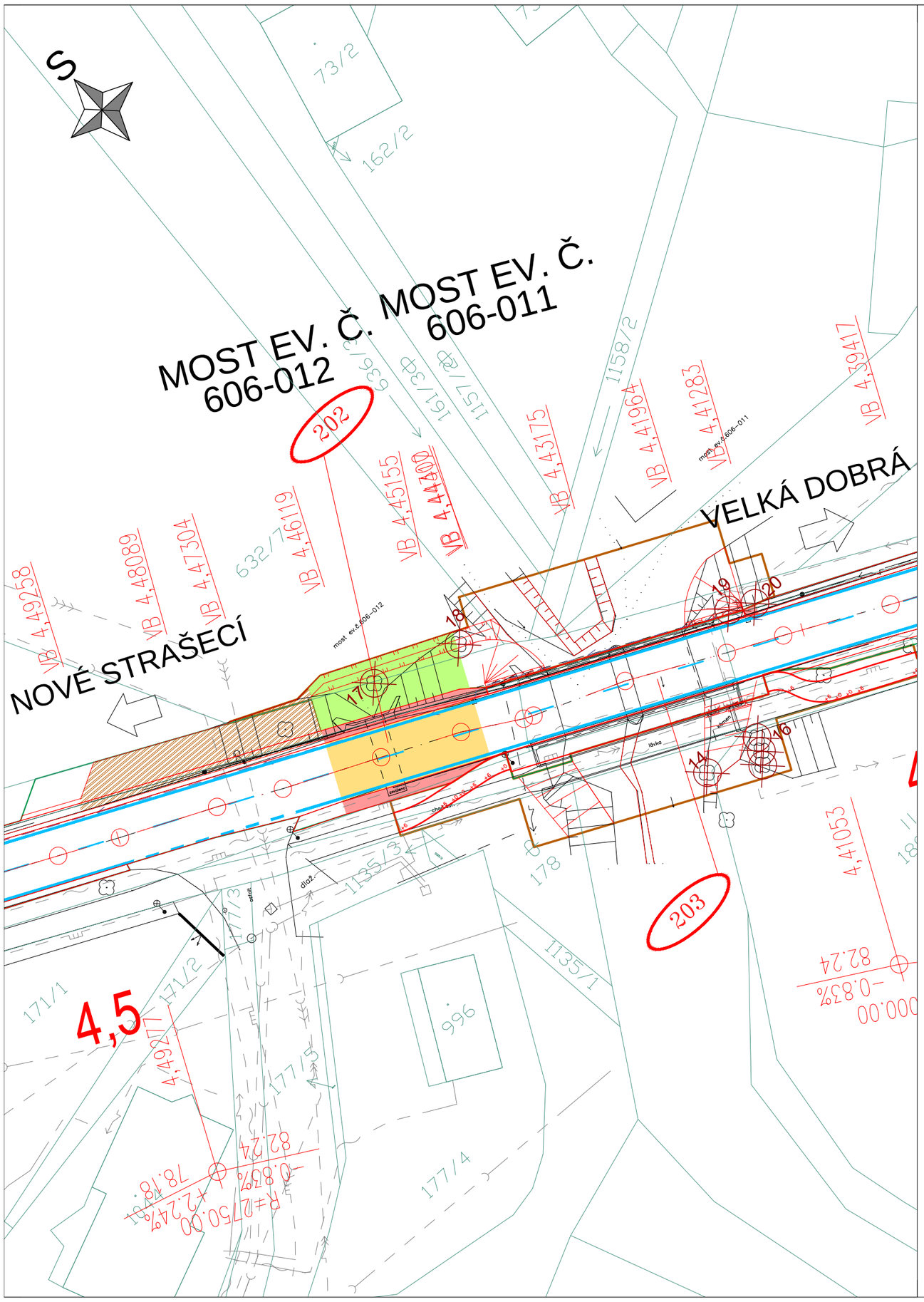


## Legenda:

- stávající polohopis
- stávající stav–sloupy, dopr. značení, stožáry, vpusti atd.
- 353.47 stávající výškopis
- 1005/18 553/5 stávající hranice parcel KN
- stávající hranice katastrálních území
- nově navržené hrany
- nově navržené obruby
- nové vodorovné dopr. značení
- související investice
- trvalý zábor
- dočasný zábor

**BAREVNÉ PLOCHY :**

- Frézování vozovky
- Kompletní rekonstrukce vozovky
- Nezpevněná krajnice
- Zesílená konstrukce vozovky v zastávkových pruzích
- Zeleň
- Svahové stupně

**STÁVAJÍCÍ SÍTĚ :**

- vedení VVN – nadzemní
- vedení VN – nadzemní
- vedení VN – podzemní
- vedení NN – nadzemní
- vedení NN – podzemní
- sdělovací kabely – nadzemní
- sdělovací kabely – podzemní
- A radiové sítě
- VO vedení VO – podzemní
- VO vedení VO – naddzemní
- plynovod VTL – podzemní
- plynovod STL – podzemní
- plynovod – podzemní
- vodovod – podzemní
- kanalizace dešťová – (neověřený průběh) podzemní
- kanalizace – podzemní
- kanalizace splašková – podzemní
- kanalizace výtlačné potrubí – podzemní

**NAVRHOVANÉ SÍTĚ :**

- přeložka vedení VN
- přeložka vedení NN
- zaslepení sdělovacích kabelů
- přeložka vodovodu
- přeložka plynovodu
- stávající vpusť, stávající rušená vpusť, nově zřizovaná vpusť

**OSTATNÍ**

- 101 čísla stavebních objektů

# C.

Souřadnicový systém JTSK

# SO 202

Výškový systém Bpv


PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz


| | | |
|---|---|---|
| Vypracoval: Ing. Milan Merva | Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr | Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| | Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček | |
| Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podrázský, CSc. | Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler | |
| Číslo zakázky: 1–6060–0001–02 | Datum: 05/2018 | |

| | | |
|---|---|---|
| Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů | Měřítko: 1:500 | Formát: 2x A4 |
| | Stupeň: PDPS | Souprava: |
| Příloha: SO 202 – Most ev. č. 606–012 (km 4,460) SITUACE | Číslo přílohy: 3. | |